

## Bordstein-ORCA Cycle-Lane-SEPARATOR

### Produktbeschreibung

Der Bordstein-ORCA Cycle-Lane-Separator wurde entwickelt, um eine leichte und zugleich einfache Trennung mit einem eigenständigen Produkt zu ermöglichen.

Der Bordstein-ORCA gewährleistet längs der Radfahrspur/ des Radweges zusätzlichen Schutz vom motorisierten Kfz-Verkehr und hat aus Sicherheitsgründen einerseits

- auf der Seite zum Radfahrer hin ein konkaves rampen-förmiges Profil und andererseits
- zum Kraftfahrzeugverkehr hin die Höhe und Ansicht eines Bordsteines.

Der ORCA ist so konzipiert, dass er innerhalb des Radwegs platziert und bis zur weißen Markierung positioniert wird, die den Rand der Fahrbahn hervorhebt.

Das Produkt kann mit Mittel- und Endstücken in variabler Länge - je nach Anforderung - eingesetzt werden.

Typische Längen können je nach Anwendung oder Standort zwischen 2m und bis zu 10m liegen.



### Technische Spezifikation

Zur Verbesserung der Sichtbarkeit tagsüber und in der Nacht werden die Bordstein-ORCAs mit einer gut sichtbaren Markierung versehen, die bei Produktion mit eingegossen wird.

Das nachträgliche Aufbringen von Markierung wird nicht empfohlen.

<b>Modell</b>	<b>Bordstein-ORCA END- u. MITTELSTÜCK</b>
Farbe	Schwarz/Weiß (Rot, Grau oder Anthrazit auf Anfrage)
Befestigung	4x Stück pro Stück inklusive
Breite	150mm
Länge	1.000mm
Höhe	100mm
Gewicht	Endstück 9kg / Mittelstück 11kg



### Installation

Bordstein-ORCAs werden mit Edelstahlschrauben M10 x 120 A2, Edelstahlscheibe 280D A2 und einem superharten Nylonstopfen (2mm Wandstärke) in einem Loch mit 14mm Durchmesser befestigt, das mit einem Polyesterharz gesichert ist.

Bordstein-ORCAs können sofort nach der Installation für den Verkehr geöffnet werden.