

ORCA Cycle-Lane-SEPARATOR

Produktbeschreibung

Der ORCA Cycle-Lane-Separator wurde entwickelt, um eine leichte und zugleich einfache Trennung mit einem eigenständigen Produkt zu ermöglichen.

Der ORCA gewährleistet längs der Radfahrspur/des Radweges zusätzlichen Schutz vom motorisierten Kfz-Verkehr und hat aus Sicherheitsgründen einerseits

- auf der Seite zum Radfahrer hin ein konkaves rampen-förmiges Profil
- und andererseits
- zum Kraftfahrzeugverkehr hin die Höhe und Ansicht eines Bordsteines.

Der Orca ist so konzipiert, dass er innerhalb des Radweges platziert und bis zur weißen Markierung positioniert wird, die den Rand der Fahrbahn hervorhebt.

Das Produkt ist zur Fahrbahn hin als Bordstein gedacht und sollte nach Möglichkeit nicht im Bereich der Fahrbahn installiert werden.

Typische Abstände liegen je nach Anwendung oder Standort zwischen 2,5m und 10m.

Technische Spezifikation

Zur Verbesserung der Sichtbarkeit tagsüber und in der Nacht werden die Orcas mit einer gut sichtbaren Markierung z.B. Zig-Zag oder Tip-Toe versehen, die bei Produktion mit eingegossen wird. Das nachträgliche Aufbringen von Markierung wird nicht empfohlen.



ORCA Zig-Zag



ORCA Tip-Toe

Farbe	Schwarz/Weiß (Rot, Grau oder Anthrazit auf Anfrage)
Befestigung	4x Stück pro Stück inklusive
Breite	200mm
Länge	920mm
Höhe	100mm
Gewicht	6,5kg



Installation

Orcas werden mit Edelstahlschrauben M10 x 120 A2, Edelstahlscheibe 28 OD A2 und einem superharten Nylondübel (2mm Wandstärke) in einer Bohrung Durchmesser Ø14mm befestigt.

Orcas können sofort nach der Installation für den Verkehr geöffnet werden.